

LAbg. Sandro Waldmann

Mitglied des Bgld. Landtages

An die
Präsidentin des Burgenländischen Landtages
Mag. Astrid Eisenkopf
Landhaus
7000 Eisenstadt

Eisenstadt, am 15. Oktober 2025

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Gemäß § 29 GeOLT stelle ich an Herrn **Landesrat Mag. Heinrich Dörner** als zuständiges Mitglied der Burgenländischen Landesregierung folgende

SCHRIFTLICHE ANFRAGE

Sehr geehrter Herr Landesrat!

Die Burgenländische Landesregierung hat in den vergangenen Jahren eine Reihe von Maßnahmen umgesetzt, um die Mobilität für Pendlerinnen und Pendler zu verbessern.

Diese Maßnahmen sollen den steigenden Mobilitätskosten entgegenwirken, ökologische Anreize schaffen und die Erreichbarkeit von Arbeitsplätzen, insbesondere für Bewohnerinnen und Bewohner ländlicher Regionen, sicherstellen.

Als zuständiges Regierungsmitglied stelle ich Ihnen daher folgende Fragen:

1. Wie viele Anträge auf Fahrtkostenzuschuss wurden für das Kalenderjahr 2024 bislang gestellt, wie viele davon wurden bewilligt und wie hoch war die durchschnittliche Auszahlung inklusive Öko-Bonus?
2. Welche Rückmeldungen zur Akzeptanz und Nutzung des Burgenländischen Anruf-Sammeltaxis (BAST) liegen Ihrem Ressort seit der landesweiten Einführung am 1. Dezember 2024 vor, insbesondere im Hinblick auf Fahrgastzahlen, Nutzerzufriedenheit und allfällige Verbesserungsvorschläge?

3. Wie viele Burgenländerinnen und Burgenländer haben im Jahr 2024 bislang die kombinierte Förderung für das „VOR-KlimaTicket Region“ und das „KlimaTicket Steiermark“ beantragt bzw. in Anspruch genommen?
4. Wie viele Fahrten wurden seit Einführung des Burgenländischen Anruf-Sammeltaxis (BAST) bislang durchgeführt, und welche Regionen bzw. Streckenabschnitte weisen die höchste Nutzung auf?
5. Welche finanziellen Mittel wurden in den Jahren 2024 und 2025 im Rahmen Ihres Ressorts für das burgenländische Anruf-Sammeltaxi (BAST), den Fahrtkostenzuschuss inklusive Öko-Bonus sowie für Ticket-Fördermodelle wie das „VOR-KlimaTicket Region“ und das „KlimaTicket Steiermark“ budgetiert, und in welcher Höhe wurden diese tatsächlich ausbezahlt?
6. Wie beurteilen Sie als zuständiges Mitglied der Burgenländischen Landesregierung die Wirkung dieser Maßnahmen auf die tägliche Pendlerbelastung, insbesondere im Hinblick auf Fahrzeit, Kosten und CO₂-Reduktion?
7. Sind im Rahmen Ihres Zuständigkeitsbereiches weitere Mobilitätsanreize oder Fördermaßnahmen für Pendlerinnen und Pendler geplant z. B. im Bereich Park&Ride, Jobticket-Zuschuss durch Arbeitgeber oder Ausbau von E-Mobilität und Radpendlerwegen?
 - a. Wenn ja, bitte um Auflistung der geplanten Maßnahmen.
 - b. Wenn nein, warum nicht?



LAbg. Sandro Waldmann